

TURUN LUOTSIPIIRIN

VUOSIKERTOMUS 1976

SISÄLLYSLUETTELO

1. Johdanto.
2. Luotsiasemat ja niiden henkilökunta, tapahtuneet muutokset ja myönnettyt ohjauskirjat.
3. Valtion merenkulun turvalaitteiden käyttöhenkilökunta.
4. Yksityisten kustantamat merenkulun turvalaitteet.
5. Valtion veneet ja muu kuljetuskalusto.
6. **Luotsiasemien ja -veneiden radio- ja tutkakalusto sekä kaikuluodit.**
7. Rangaistuja luotsi- ja majakkahenkilöitä.
8. Valtion merenkulun turvalaitteet.
9. Valaistut väylät ja niiden pituudet.
10. Tarkastusmatkapäivät.
11. Loistojen tarkastukset.
12. Väylätyöt.
13. Tietoja merenkulun turvalaitteiden ja luotsiasemien uudisrakennus- ja korjaustöistä.
14. Tietoja merkinantoasemien toiminnasta.
15. Selostus väyliä jääolosuhteista, viitoituksesta sekä merenkulun alkamisesta ja päättymisestä.
16. Luotsaukset, luotsausmaksut ja luotsien matka- ja päivärahat.
17. Luotsipiirin alueella tapahtuneet merionnettomuudet.
18. Uudelleen asetetut ja korjatut viitat.
19. Viitat, merimerkit ja niiden kustannukset.
- 20.A Rakennusten lämmitys-, valaistus- ja käyttökustannukset.
- 20.B Rakennusten ja satamalaitteiden korjaus- ja kunnossapitokustannukset.
- 20.C Johtoloistojen ja valopoiijujen rakentamis- ja kunnossapitokustannukset.
- 20.D Radiomajakoiden käyttö- ja kunnossapitokustannukset.
21. Luotsipiirikonttorin ja luotsiasemien puhelinkustannukset.
22. Keskenäiset asiat v. 1976 lopussa.
23. ~~XXXXXXXXXXXX~~ Yhteysalusten tulot
24. ~~XXXXXXXXXXXX~~ Yhteysalusten menot
25. Yhteysalusten radio- ja tutkakalusto
26. Kirjeenvaihto
27. Loppulausunto

1. Johdanto

Turun luotsipiirissä tapahtuvaa luotsaustoimintaa tarkasteltaessa vuonna 1976, on selvästi huomattavissa yleisen lamakauden vaikutus. Luotsausten lukumäärä laski vuoteen 1975 verrattuna noin 18%. Henkilökunnassa ei tapahtunut sanottavia muutoksia ja myöskin asemien ja kaluston osalta suoritettiin vain normaaleja vuosikorjauksia. Alusten kasvaneet koot ja nopeudet ovat asettaneet uusia vaatimuksia laivaväylien mitoituksille ja turvalaitteille. Niinpä luotsipiirin alueella jatkettiin 10 m:n väyläksi vahvistetun Lövskär-Isokari väylän turvalaitteiden rakentamista (reunamerkit). Utö-Hanko väylän työt luotsipiirin alueella saatettiin loppuun. Edelleen parannettiin Turku-Tukholma väylää ruoppauksilla. Hyvin huomattavana turvallisuutta ja tutkanavigointia lisäävänä tekijänä on pidettävä 34:n jääpoijun (osa valojääpoijuja) sijoittamista eri väylille luotsipiirin alueella.

Luotsipiirin tehtäviin kuuluu myöskin 10 yhteysaluksen liikenteen järjestely ja hoito, tosin ilman minkäänlaista liikennetoimistoa. Luvattua liikennetarkastajan virkaakaan ei vielä ole tullut. Vuonna 1975 aloitettua yhteysalusten väylien rakentamista jatkettiin niin, että Iniön ja Hiittisten reitti on mitattu ja osittain merkitty sekä ruopattu. Velkuan reittialue valmistui myöskin merenmittausten osalta. Lisäyksenä yhteysaluskalustoon saatiin kaksi Rosala - luokan yhteysalusta, Satava ja Jurmo. Ya Jurmo asetettiin vuoden vaihteessa liikenteeseen Iniön runkoreitille ja ya Satava aloittaa liikennöimisen Velkuan reitillä laituriruoppausten tultua valmiiksi.

Ya Satava on tällä hetkellä varaa-aluksena. Varsinaisena hankaluutena on kuitenkin asuntojen puuttuminen em. alusten henkilökunnalta.

Suurena puutteena on havaittu nopean yhteysveneiden puuttuminen piiriltä, jolla voitaisiin suorittaa tarkastus-, neuvottelu-, huolto- ja korjausmatkat sekä luotsiasemille että kymmeneen yhteysalukseen. Tällöin säästettäisiin paitsi aikaa myös rahaa, sillä mm alusten korjausmiesten matkustustuntivelotukset ovat nouseet kohtuuttomiksi.

Apul.piiiripäällikkö


Reijo Montonen

Taulu 2 Luotsiasemat ja vartiopaikat, niiden henkilökunta, myönnetyt ohjauskirjat sekä tapahtuneet muutokset 1976

Luotsiasemat ja vartiopaikat		Henkilökunta						Pätevyys						Myönnetyt ohjaus-kirjat		Tapahtuneet muutokset					
	Luotsiasemia	Vartiopaikoja	Luotsivanhimpia	Luotseja	Kutterinhoit.	Siivooja/Keitt.	YHTEENSÄ	Luots. luotseja	Merikapteeni	Yliperämies	Perämies	Aliperämies	Laivuri	MKH:n kurssi	Kuljettajankirja	Ilman pätevyyttä	Luotsivanhimpia	Luotseja	YHTEENSÄ		
Kemiönkanava	1		1	1	-	-	2	2	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-		
Jungfrusund	1		1	4	1	1	7	5	2	-	1	2	-	-	-	1	-	1	1	Lisäys 1 vt.luotsi	
Paraistenportti	1		1	13	3	1	18	14	8	-	2	4	-	-	1	2	-	-	-	1 luotsi siirt. Turun la:lle	
Turku	1		1	12	1	1	15	13	8	-	2	3	-	-	1	-	-	2	2	2 luotsia pitk.sairaslomalla,eiluots.luotsi-vanhin vaihtunut	
Naantali	1		1	5	-	1	7	6	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 luotsi siirt. Turun la:lle	
Lohm	1		1	19	3	1	24	20	17	2	1	-	-	-	-	3	-	-	-	1 luotsi siirt. Turun la:lle	
Utö	1		1	16	6	1	24	17	10	1	4	2	-	-	3	3	-	2	2	Lisäys 2 luotsia, luotsivanhin vaihtunut	
Houtskär	1		1	5	2	1	9	6	5	-	-	1	-	-	-	2	-	-	-		
Kustavi	1		1	11	3	1	16	12	9	1	-	2	-	-	1	2	-	3	3		
Uusikaupunki	1	2	1	11	6	1	19	12	9	-	2	1	-	-	4	2	-	1	1		
Rauma	1	1	1	12	6	1	20	13	10	-	2	1	-	-	2	4	-	-	-		
Yhteensä	11	3	11	109	31	10	161	120	84	4	15	17	-	-	12	19	-	9	9		
			Luotsivanhimpia						7	-	1	3									
			Luotseja						77	4	14	14									
			Kutt.hoit.						-	-	-	-	-	-	12	19					
			Yhteensä						84	4	15	17	-	-	12	19					

3. Valtion merenkulun turvalaitteiden käyttöhenkilökunta

Henkilökuntaa yhteensä	<u>31</u>	henkeä
-radiomajakkamestareita	<u>3</u>	
-majakkamestareita	<u>-</u>	
-radiomajakanvartijoita	<u>5</u>	
-majakanvartijoita	<u>-</u>	
-loistonhoitajia	<u>22</u>	
-väylänhoitaja	<u>1</u>	

Majakkoita joissa vakinainen,päätoiminen miehitys 3 kpl

Vuoden aikana tapahtuneet muutokset henkilökunnassa:

1976-04-01 Loistonhoitaja Timo Jalonen aloitti tehtävänsä
1976-06 30 - " - Aarne Linnasaari lopetti -"-

4. Yksityisten kustantamat merenkulun turvalaitteet

v.1976

	Lukumäärä 31.12.76	Lisäys	Vähennys	Huomautuksia
Majakkoita yht.				
- kaasu				
- verkko				
- paristo				
- (muu) _____				
Sektoriloistoja yht.	11			
- kaasu	2			
- verkko	9			
- paristo				
- (muu) _____				
Linjaloistoja yht.	56			
-kaasu	2			
- verkko	46	2		
paristo	8	2		
- (muu) _____				
Kalastusloistoja yht.	11	3		3kpl siirretty H:gin piiristä
Viittoja yht.	132	29		
Tavallisia poijuja				Turun kaup.Kivikarin poiju luettu valoajaapoijuksi koska se on ympäri vuotinen vaikkei varsinaisesti ole valoajaapoiju
-- " -- "- valoll	1	-	-	
Jääpoijuja	15	3	-	
-- " -- valolla	8	6	-	
Purjehdusmerkkejä				
Muita <u>merimerk.</u> yht.	73	10		

Vuoden aikana tapahtuneet muutokset:

Kalastusloistot: 4557 Ljusskär, 4560 Praconskär ja Måsklubb siirretty
Helsingin luotsipiiristäUudet linjaloistot: 4111 Vähä-Kaskinen alempi, 4112 Vähä-Kaskinen
ylempi, 4113 Perno alempi ja 4114 Perno ylempiUudet valojääpoijut: 4085 Navire pohjainen poiju, 4086 Navireretelä-
poiju, 4115 Perno WPT poiju, 4116 Perno 1 poiju,
4117 Perno 2 poiju ja 4118 Perno 6 poiju.

Uudet jääpoijut: Wärtsilän Pernon telakanväylälle Perno 3, 4 ja 5

Taulu 5 Valtion veneet ja muu kuljetuskalusto sekä niiden kustannukset 1976

Luotsi- tai majakka-asema	Moottori- veneitä		Muut koneell.			Viitta- vemeitä		Soutu- veneitä	Jää- veneitä	Kalusto yhteensä	Korjaus- ja kunnossapito	Poltto- ja voiteluaineet	Kustannukset yhteensä
	Peräs- kuttereita	Lasikuitua	Hydrokopt.	Lumikelit.	Muut	Koneell.	Koneett.						
<i>öljytorj. veneet</i> Kemiönkanava	-	-	-	-	-	1	-	2	-	3	924,61	1259,13	2183,74
Jungfrusund	1	-	-	1	-	1	-	-	1	4	17098,02	4699,74	21797,76
Paraistenportti	1	-	-	1	-	1	-	1	-	4	9907,18	10980,42	20887,60
Turku	-	1	-	-	1	1	-	-	-	2	16641,30	1961,24	18602,54
Naantali	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1 Lohm	1	-	1	1	1	1	-	1	-	6	72767,33	20627,73	93395,06
Utö	2	1	-	-	2 1	1	-	-	1	6	107280,10	23204,27	130484,37
Houtskär	1	-	-	1	-	1	-	1	1	5	26813,48	1722,52	28536,-
Kustavi	1	-	-	1	-	1	-	1	1	5	34264,63	14296,82	48561,45
1 Uusikaupunki	2	-	1	1	1	1	-	1	-	7	76570,23	58934,46	135504,69
1 Rauma	2	-	1	1	1	1	-	1	-	7	89838,96	16473,85	106312,81
Kylmäpihlajan rm	-	1	-	-	1	-	-	1	-	2	457,10	31060,55	31517,65
Isokarin rm	-	-	-	1	-	-	-	-	1	2	437,84	484,43	922,27
Luotsipiirikontt.	-	1	-	-	1	-	-	-	-	1	11874,85	3150,-	15024,85
3 Yhteensä	11	3	3	8	5*	10	-	9	5	54	464875,63	188855,16	653730,79

1 traktori - Utössä
1 auto Tutvussa

Taulu 6 Luotsiasemien ja -veneiden radio- ja tutkakalusto sekä
kaikuluotaimet 1977

Luotsiasema, -vartio- paikka tai vene	Tutka	VHF - puh		HF- puhelin	LA-puhelin puhelin	Auto- puhelin	Kaiku- luotain	Yhteensä Luotsi- asemalla	Yhteensä veneissä
		kiint.	kann.						
Luotsipiirikonttori			2					2	
-veneet		1					1		2
-auto									
Rauma	1	2	3	1				7	
-veneet	2	3					2		7
Uusikaupunki	1	3	3	1	1			9	
-veneet	2	3					2		7
Kustavi		1	2					3	
-veneet	1	1					1		3
Houtskari		1	3					4	
-veneet	1	1					1		3
Utö	2	3	4	1	1			11	
-veneet	3	3					1		7
Lohm		1	4					5	
-veneet	1	1					1		3
Turku			2					2	
-veneet									
Naantali			2					2	
Paraistenportti		1	2					3	
-veneet		2					1		3
Jungfrusund		1	2					3	
-veneet		1					1		2
Kemiönkanava			2					2	
-veneet									
Yhteensä	14	29	31	3	2		11	53	37

Huomautuksia:

Vuoden aikana tapahtuneet muutokset:

Rauman öljyntorjuntavene ja Paraisten viittavene, asennettu VHF-puhelimet
Turun ja Houtskarinvien viittaveneet, asennettu kaikuluotaimet

Ei ole vuonna 1976

8. Valtion merenkulun turvalaitteet

Turvalaite	Lukumäärä 31.12.76	Lisäys	Vähennys	Huomautuksia
Majakointa yht.	3	-	-	
- kaasu				
- verkko	3	-	-	
- paristo				
- (muu) _____				
Sektoriloistoja yht.	145	2	-	
- kaasu	129	-	-	
- verkko	4	-	-	
- paristo	12	2	-	
- (muu) _____				
Linjaloistoja yht.	210	15	3	
- kaasu	179	13	3	
- verkko	19	2	-	
- paristo	12	-	-	
- (muu) _____				
Kalastusloistoja	-	-	-	
Loistoja ja majakoita ≤ 100 cd yhteensä	90	2	-	Ei luettu poijuja
Tavallisia poijuja	-	-	-	
--- " --- "- valolla	4	-	5	
Jääpoijuja	56	18	4	
-- " -- valolla	28	12	-	Poijut kaikki <100 cd
Purjehdusmerkkejä (ei tutkat)	614			
Reunamerkkejä	9	5	-	
--- " --- valolla	-	-	-	
Tutkaheijastintankoja	11	-	-	Mikä luetaan tutkaheijastin-
Viittoja yhteensä	1262	-	2	tangoksi
- meri-	35	-	-	
- selkä-	93	-	-	
- saaristo-	674	-	-	
- sisäsaaristo-	460	-	2	
Sumumerkinantoasemia	1	-	-	
Tutkamajakointa	8	-	-	
Radiomajakointa	3	-	-	
Muita _____				

Vuoden aikana tapahtuneet muutokset:

Poistettu linjaloistot: 2463 Bredskär alempi, 2464 Bredskär ylempi, 2472 Ristiluoto.

Uudet sektoriloistot: 2442 Santasaari, 2443 Ankkargrund.

Uudet linjaloistot: 2437 Borgåsten alempi, 2438 Borgåsten ylempi, 2445 Iso Muna ylempi, 2457 Laupunen alempi, 2458 Laupunen ylempi, 2463 Satamaa alempi, 2464 Satamaa ylempi, 2469 Vähä-Ristiluoto alempi, 2470 Vähä-Ristiluoto ylempi, 2474 Kojukari alempi, 2475 Kojukari ylempi, 2477 Tallgrund alempi, 2478 Tallgrund ylempi, 4350 Korpskär alempi, 4351 Korpskär ylempi.

jatkuu

8. Valtion merenkulun turvalaitteet

Seuraavat valopoijut muutettu valojääpoijuiksi: 2000 Rauman matala,
4092 Kallanpää, 4098 Äijäkari, 4147 Paraisten-
portin poiju, 4221 Sandfall.

Seuraavat jääpoijut valaistu: 2429 Finnklobb, 2466 Satamaa, 4013 Ånskär,
4035 Kuuva

Uudet valojääpoijut: 2402 Matinmatala, 2404 Vähä-Hauteri,
4148 Sorpon poiju

Uudet jääpoijut:

Rauma

Kustavi

Houtskari

Utö

Lohm

Paraistenportti

Jungfrusund

Ulkopetäjäs

Harun, Martonkari etelä, Ristiluoto, Hevonkari, Kenkämaa

Korpskärin länt. E. v., Stengadden

Kårharu

Järviluodot, Kruunumaa

Halsholmen, Våno

Furuskärs Norra, Fåraskär, Ersgrund, Hamnhol-
marne E., Wolga

Taulu 9 Valaistut väylät, niiden syvyydet ja pituudet

1976

Väylän nimi	Loistojen lukumäärä	Väylän syvyys	Väylän pituus mpk
Naantali-Rajakari	5 kpl	10,0 m	5,0 mpk
Koivuluoto	1 "	9,0 "	1,0 "
Turku-Utö (Haapaluoto)	65 "	10,0 "	56,0 "
-Kaasluoto	2 "	9,0 "	6,0 "
-Linsör	4 "	10,0 "	6,0 "
-Innamo etelä	3 "	10,0 "	3,0 "
-Innamo pohj-vattkast	16 "	8,0 "	10,5 "
Lövskär -Kihti (piirin raja)	12 "	9,0 "	23,0 "
-kittuis	2 "	4,5 "	0,5 "
-Santlax	2 "	4,5 "	1,5 "
-Galtby	6 "	4,5 "	3,0 "
-Norrskata	2 "	4,5 "	0,5 "
Lövskär -Isokari	37 "	10,0 "	44,0 "
-Rönnggrund	3 "	7,3 "	2,5 "
Orhisaari-Skogholm	1 "	7,3 "	2,5 "
Airisto-Hangon selkä (piirin raja)	45 "	7,3/6,1m	40,00 "
Stubbkål-Ramsö	1 "	7,3 m	6,0 "
Attu-Parainen	12 "	6,7 "	7,0 "
Bokulla-Järngrynnan	25 "	7,3 "	32,0 "
-Kalkskärskobb	5 "	7,3 "	14,0 "
Kalkskärskobb-Rödsjär	-	4,9 "	9,5 "
Skarpsjär-Snöbådan-Bådan	14 "	5,8 "	26,0 "
Snöbådan-Kirimo	3 "	3,0 "	7,0 "
Saviletto	1 "	7,3 "	1,0 "
Korra-Blekungen-Isokari	4 "	9,0 "	11,0 "
Lyperttö-Mustaklupu	2 "	7,3 "	3,0 "
Hamskeri-Ruokluoto	3 "	9,0 "	5,0 "
Isokari-Uusikaupunki (Kirsta)	11 "	9,0/7,0"	12,0 "
Ruokluoto-Haidus-Janua	12 "	9,0/5,0"	7,0 "
-Sammo-Kajakulma	15 "	9,0 "	17,0 "
Liesluoto	2 "	7,3 "	4,0 "
Rauma-Meri	21 "	7,3 "	6,0 "
Kuuskajaskari	5 "	5,5 "	1,0 "
Iniön saaristo	8	-	-
	350 kpl		373,5 mpk

Piiripäälliköllä	26 pv.
Apulaispiiripäällik.	24 pv.
	<hr/>
	50 pv

Ta Turku suorittanut kaasutuksien ja kunnostuksien yhteydessä tarkastuksia samoin kuin loistojenhoitajat ja raportoineet niistä luotsipiirikonttoriin. Majakkateknikko on vuoden aikana suorittanut tarkastuksia huoltomatkojen yhteydessä. Piiripäällikkö ja apul.piiripäällikkö ovat suorittaneet turvalaite-tarkastuksia piirin veneellä ja Ta Turulla väylien tarkastuksien yhteydessä. Päivämäärät ilmenevät kunkin henkilön päiväkirjoista.

1. Yhteysalusväylät

- Iniön reittialue on merenmittausretkikunnan toimesta mitattu ja TVL on osittain ruopannut. Luotsipiiri rakentanut viittoja ja turvalaitteita.
- Velkuan reittialue mitattu merenmittausretkikunnan toimesta melkein kokonaan, (ruoppaamatta ja merkitsemättä)
- Hiitisten reittialue mitattu melkein valmiiksi, osittain ruoppaamatta ja merkitsemättä.

2. Muut väylät

- Merenmittausretkikunnat suorittaneet eräitä turvalaitteiden tarkistusmittauksia muilla väylillä.
- Turku-Tukholma väylällä suoritettu ruoppaus sekä asennettu tutkaheijastimia.
- Laskettu eri väylille yht. 34 kpl jääpoijuja

Taulu 13 Tietoja merenkulun turvallisuuslaitteiden ja luotsiasemien uudisrakennus- ja korjaus töistä 1976

- 1 Vuoden aikana suoritettiin seuraavat korjaustyöt luotsiasemilla
 - Lohmin aseman päällystäminen ja maalaus, viemäröinnin uudelleen järj., varastorak. maalaus
 - Kustavin ikkunoiden maalaus ja seinä halkeemien korjaus
 - Houtskärin asemalla pienehköjä tiivistystöitä
 - Kylmäpihlajan aallonmurtajan korjaus
 - Isokarin porattiin porakaivo ja vahvistettiin aallonmurtajaa
 - Yhteisesti asemille hankittiin, mattoja, verhoja sekä huonekaluja
 - 2 Merenkulun turvalaitteista saatettiin loppuun MKH:n toimesta työt Utön-Hanko väylällä sekä jatkettiin turvalaitteiden rakentamista Lövskär-Isokarin väylällä
- Luotsipiirin toimesta laskettiin yhteensä 34 poijua ja kunnostettiin tai rakennettiin uudelleen 48 merimerkkiä.
- Edelleen luotsipiiri rakensi yhteysalus väylille Iniöön 3 linja paria ja laski 14 muoviputkiviittä.

A. Radiomajakat

Nimi	Voimakoneiden käyttötunnit	Radiomajakan käyttötunnit	Kaasuöljyn kulutus l.	Loisto valaissut vuoden aikana	
Utö	18729	8760 h 24h/vrk	199 000	4237	
Isokari	8760 24h/vrk	8760 h 24h/vrk	16 900	4200	
Kylmäpihlaja	8760 24h/vrk	8760 h 24h/vrk	16 750	4200	

B. Sumumerkkiasemat

Nimi	Viheltimen käyttötunnit	Huomautuksia
Utö	-	ei ole
Isokari	-	ei ole
Kylmäpihlaja	-	sähkö ei riitä nautofonille nautofonia ei ole sen vuoksi käytetty vuoden aikana

Taulu 15

Selostus väylien jääsuhteista ja viitotuksesta sekä merenkulun alkamisesta ja päättymisestä 1976

Asema	Väylät		Viitoitus		Laivaliikenne	
	Avau- tuivat	Jää- tyivät	Aloitet- tiin	Lopetet- tiin	Alkoi	Päätyi
Kemiönkanava	28.04	06.01	10.05	13.05	09.01	30.12
Jungfrusund x)	25.04	15.01	04.05	08.05	02.01	31.12
Parainen xx)	25.04	20.01	04.05	09.05	01.01	31.12
Turku	30.04	08.02	07.05	17.05	01.01	31.12
Naantali	22.04	28.12	10.05	12.05	01.01.	31.12
Lohm	01.04	30.01	03.05	14.05	01.01	31.12
Utö	01.04	10.02	01.05	18.05	01.01	31.12
Houtskär	15.04	16.01	11.05	14.05	01.01	30.12
Kustavi	17.04	14.01	08.05	19.05	01.01	31.12
Uusikaupunki	24.04	26.12	04.05	19.05	03.01	31.12
Rauma	25.04	05.01	30.04	19.05	01.01	31.12

x) helmikuu ja maaliskuu on asema ollut suljettuna
 xx) 27/1-21/4 Hangon väylä suljettuna

	Luot- saa- via luot- se- ja	Luotsausten luku		Luotsattu matka mpk		Luotsaus- Kaikkiaan	maksut		Luotsihenkilökunnan matka- ja päivärahat			
		Yhteensä	Luotsia kohden	Yhteensä	Luotsia kohden		Siitä		Matkakustannukset		Päivärahat	Apulaisen
							Luotseille 20%	Yhtä luot- sia kohden	Yhteensä	Yhtä mpk kohden		
Kemiönkanava	2	79	39,5	1845	922,5	4.723,-	944,60	472,30	10.198,90	5,52	4.105,50	-
Jungfrusund	5	176	35,2	4738	947,7	14.290,-	2.858,-	571,60	8.485,90	1,79	8.253,50	-
Paraistenportti	14	1079	77,1	33485	2391,8	139.208,40 ¹⁾	27.898,-	1.992,71	67.237,50	2,00	54.180,-	-
Turku	13	1149	88,4	34836	2679,7	157.914,40 ²⁾	31.665,60	2.435,81	66.300,-	1,90	59.251,-	-
Naantali	6	590	98,3	16068	2678,0	111.598,-	23.642,60 ³⁾	3.940,43	30.618,-	1,90	30.756,50	-
Lohm	20	2187	109,4	60491	3024,6	332.094,30 ⁴⁾	70.844,70 ⁵⁾	3.542,23	127.520,-	2,10	122.809,-	-
Utö	17	1355	79,7	36503	2147,2	187.496,40 ⁶⁾	41.446,- ⁷⁾	2.438,-	79.394,-	2,17	76.623,-	-
Houtskär	6	268	44,7	9041	1506,8	46.895,-	9.379,-	1.563,16	9.176,-	1,01	7.134,-	-
Kustavi	12	943	78,6	27264	2272,0	114.871,10 ⁸⁾	23.685,30 ⁹⁾	1.973,77	51.082,-	1,87	49.778,50	-
Uusikaupunki	12	683	56,9	14212	1184,3	73.871,40 ¹⁰⁾	15.100,90 ¹¹⁾	1.258,40	27.740,80	1,95	30.248,-	70,-
Rauma	13	1430	110,0	12205	938,8	95.864,- ¹³⁾	19.225,30 ¹²⁾	1.478,85	25.832,60	2,11	50.304,-	-
Yhteensä	120	9939	82,8 x)	250688	2089,06 ^{x)}	1.278.826,-	266.690,-	2.222,41 ^{x)}	503.585,70	2,0	493.443,-	70,-

x) Keskiarvo

1) Puuttuu 80 % = mk 281,60
 2) " " = " 413,60
 4) " " = " 779,20
 6) " " = " 385,60
 8) " " = " 262,40
 10) " " = " 13,60
 13) " " = " 48,-
 mk 2.184,-
 =====

3) Sisältää 10 % tankkialuksista joissa 2 luotsia = mk 1.323,-
 5) " " " " = " 4.270,-
 7) " " " " = " 3.869,60
 9) " " " " = " 658,60
 11) " " " " = " 323,90
 12) " " " " = " 42,90
 mk 10.488,-
 =====

$$266.690,- = 20/100 \times (1278.826,- + 2.184,-) + 10.488,-$$

Turku 1977 01 11

Vt.apul.piiripäällikkö

Reijo Montonen
 Reijo Montonen

17. Turun luotsipiirin alueella tapahtuneet
merivauriot v. 1976

Onnettomuuden		Aluksen				
Aika	Paikka	Laatu ja nimi	Kansallisuus	Kotip.	Lähtöpaikka	Määräpaikka
27.04	Saaristomeri 60°7,4; 20°35,6	Ma Kapella	Suom.	M:hamn	M:hamn	Naantali
04.05	Hollmingin telakka Rauma	Hinaaja Minitug	Suom.	Brändö	Kristiina	Rauma
29.05	Saaristomeri 60°13,3; 22°6,2	Hinaaja	Suom.	Brändö	Helsinki	Parainen
15.06	Saaristomeri 59°53,5; 22°26,0	Ma Internos	Panama	Panama	Turku	Koverhar
15.06	Isokarinlaituri	Ta Turku	Suom.	Turku	Turku	Isokari
06.08	Rauman edusta	Neptunus T-4169	Suom.	Turku	Rauma	Turku
24.10	60°46,2 21°15,25	mt Essberger Pioneer	Bermudal.	Hamilton	Uki	Rotterdam
19.11	59°47,35 21°21,7	y/v Pilot	Suom.	Turku	Utö	Lohm
26.11	59°46,8 21°21,1	mt Lunni	Suom.	Naantali	Ventspils	Naantali
01.12	60°33,3 21°07,25	Ka Böljan	Suom.	Brändö	Selkämeri	Jurmo
08.12	59°47,25 21°19,1	MaTachira	Venetzuela	-	Turku	Bremen

17. Turun luotsipiirin alueella tapahtuneet
merivauriot v. 1976

Aluksen lasti	Onnettomuuden		Ei vaurioita	Vähäiset vauriot	Melkoiset vauriot	Alus hyllyksi	Ihmisheng. menet.	Oliko luotsi
	Laatu	Syy						
	Kampikamion räjähdys	huoltoväli liian pitkä		x				lin- ja- luotsi
	Pohjakosketus	Kapea ja viitoittam.väylä		x				ei
	upposi jää- tyään ponttoonin proomun alle	mahd.konevika "KaMeWa"ssa			x			oli
	Pohjakosketus	Sähkökatko	x					oli
	Törmäsilaiturin	Ruorivika	x					ei
	Karilleajo	Virheell.navig.		x				ei
	Karilleajo	Väärän väylän valinta		x				oli
	Karilleajo	Kulj.huolimattomuus			x			ei
	luotsikutt.	Virh.ajotapa		x				ei
	Karilleajo	Virheell.navig.		x				ei
	Pohjakosketus	Virheell.navig.			x			-

Luotsipiirin alueella jouduttiin kokonaan uusimaan 18 viittaa sekä korjamaan 7 viittaa, arvioidut kustannukset 2700 markkaa.

19. Viitat, merimerkit ja niiden kustannukset v. 1976

	Viitat							Merimerkit					
Luotsiasema	Meriviittoa	Selkäviittoa	Saaristoviittoa	Sisäsaaristoviitt.	Yhteensä	Kustannukset	Yksityiset	x) Rakennettu	Kunnostettu	Lukumäärä 31.12.	Kustannukset	Yksityiset	
Kemiönkanava	-	-	4	53	57	6.213,-	3	-	-	34	320.099,66	8	
Jungfrusund	-	-	80	42	122	13.298,-	4	1	1	91		8	
Paraistenportti	-	-	80	33	113	12.317,-	29	-	7	54		16	
Turku	-	-	67	35	102	11.118,-	59	1	1	58		17	
Naantali	-	-	20	50	70	7.630,-	5	-	-	28		-	
Lohm	-	-	121	62	183	19.947,-	-	1	9	82		-	
Utö	3	36	11	8	58	6.322,-	-	-	1	16		1	
Houtskär	5	8	45	34	92	10.028,-	-	-	-	44		4	
Kustavi	-	-	103	80	183	19.947,-	1	7	8	108		-	
Uusikaupunki	5	10	99	48	162	17.658,-	12	3	6	72		-	
Rauma	22	39	44	15	120	13.080,-	19	2	-	35		23	
Yhteensä	35	93	674	460	1262	137.558,-	132	15	33	622	320.099,66 ^{xx)}	73	

Viittojen kustannuksiin sisältyy:

x) laskettu yht. 34 jääpoijua
xx) osa tarvikeaineista varastossa

Rakennusten lämmitys- ja valaistuskustannukset 1976

Luotsi- tai majakka-asema	Lämmitys		Valaistus		Kustan- nukset yhteensä
	Aine ja sen määrä ltr	Kustan- nukset mk	Aine ja sen määrä	Kustan- nukset mk	
Kemiönkanava	-	-	-	-	-
Jungfrusund	1.850	851,-	-	211,-	1.062,00
Paraistenportti	5.050	2.323,-		1.233,82	3.556,82
Turku	-	-		1.136,35	1.136,35
Naantali	-	-		-	-
Lohm	12.750	5.060,10		1.320,25	6.380,35
Utö	44.146	6.870,-	199.598	-	6.870,-
Houtskär	sähkö	5.564,54		962,54	6.527,08
Kustavi	20.600	2.862,50		1.724,-	4.586,50
Uusikaupunki	sähkö	4.212,-		426,53	4.638,53
Rauma	18.550	10.870,70	16.750	111,49	10.982,19
Kylmäpihlajan rm					
Isokarin rm	25.684	12.205,-	16.900	-	12.205,-
Lp.konttori	-	-		2.976,-	2.976,-
varasto				453,04	453,04
Yhteensä	128.630	50.818,84	233.248	10.555,02	61.373,86

Luotsi- ja majakka-asemien rakennusten kunnossapito ja
kalusto sekä satamien ja laitureiden uusimiskustannukset
1976

Luotsi- ja majakka-asema	Kustannusten laatu	Kustannukset yhteensä
Kemiönkanava Jungfrusund Paraistenportin Turku	Kiikari, ym kalustotavaraa Vaatekaappeja 4 kpl,kattopeltiä,katon korj Liinavaatteita,jauhesamutt.ym.kalustoa Kiikari,kirj.pöytätuoli,mattoja puutavaraa liinavaatteita	586,30 3027,60 726,00 4194,19
Naantali Lohm	Kirj.kone,liinavaatteita,jauhesammutin Vuode- ja liinavaatt.mattoja,kalustoa, mineriittilevyä, maalia nauvoja	1825,70 24544,34
Utö	Vuode- ja liinavaatt.,mattoja,tuoli, 3 kpl sähköhhelloja,maalia,kaappeja	20259,64 2399,44
Houtskär Kustavi	Sepeliä,maaleja,kalustoa Mattoja, saunan korj. tiesoraa,öljypoltt. korj.,viemärin korj.,lämminvestisäiliön korj.,WC-n korj.	10096,37
Uusikaupunki	Pölynimuri, liesi, puutavaraa,porakaivon korj.,kalustoa.	110465,53
Rauma Utön rm	Kalustoa, jauhesammutin Vaihtomoottori	516,31 7565,00
	Yhteensä	86206,12

20.C Johtoloistojen ja valopoiijujen rakentamis-
ja kunnossapitokustannukset.

Kustannusten syy	Kustannus
Puutavaraa linjataulujen ja kaasukojujen rakentamiseen	35.043,36
Parawell levyä linjataulujen pintamateriaaliksi	18.745,-
Heijastinkalvoa "- "-	4.974,56
Kantarautoja, pultteja, nauvoja ym. rautatavaraa	10.086,20
Betonia, sementtiä, lasia ym.	1.450,90
Sähkötarvikkeita sähköloistoihin	1.184,56
Pojujen korjauskustannuksia	48.958,94
ankkureita	3.037,60
sakkeleita, kettinkiä, kivipultteja ym. rautatav	3.265,95
valolaitteita	1.449,-
Maalit	3.684,08
Kuljetukset	8.120,30
Työkalukustannuksia	8.829,94
sekakuluja	3.789,35
Yhteensä	152.619,74 x)

x) Summa sisältyy taulukon 19 (merimerkit) kokonaissummaan

20.D Radiomajakoiden käyttö- ja kunnossapitokustannukset.

Asema	Kustannusten syy		Kustannus
Utö	Polttoöljyä	199.000 l.	517.400,-
	Voiteluöljyä	2.060 kg	2.904,60
	Korjauskulut		12.823,71
Isokari	Polttoöljyä	16.900 l	43.940,-
	Voiteluöljyä	1.083 kg	1.527,03
	korjauskulut		4.136,95
Kylmäpihlaja	Polttoöljyä	16.750 l	43.550,-
	Voiteluöljyä	610 kg	860,10
	Korjauskulut		2.692,51
	Yhteensä		629.834,90

Virkapuhelinmaksut mk 63.880,90

Taulu 22 Keskeneneräiset asiat v:n 1976 lopussa

Asian laatu tai vaiheet	Keskeneneräisyyden syy
-yhteysalus väylien mittaus- ja ruoppaustyöt	Töiden aikataulu
-Lövsjär-Isokarin väylän reuna-merkit	- " -
-Lohmin la:n saunan rakentaminen	MKH (rahoitus)
-Kustavin la:n kunnostustyöt	MKH (rahoitus)
-Utön yhteysvene L-395:n muutostyöt	Töiden aikataulu
-yhteysalusten(Jurmo,Satava) miehistöjen asunnot	MKH (rahoitus)

Taulu 23

Yhteysalusten tulot 1976

Alus	Liikenne alue	Liikenne		Matkustajat			Rahdit			Maidonkuljetuk- set		Tulot yhteensä
		Loppui	Alkoi	Ilmainen kpl	Maksava kpl	Mk	Ilmainen kg	Maksava kg	Mk	ltr.	Mk	
Rosala	Hiittinen	16.02	31.03	7347	6052	10390,55	611500	400	1251,65	102595	1538,88	13.181,08
Hitis	Iniö	22.01	15.04	5968	9385	20842,80	198635	-	193,65	329349	3293,49	24.329,94
Inijo	Nauvo	31.01	14.04	607	1403	5943,40	157899	7030	249,60	-	-	6.193,-
Velkua	Teersalo	16.01	14.04	1535	1863	3045,90	189590	7690	1817,20	189059	2874,30	7.737,40
Kristina	Hiittinen	26.01	07.05	1522	1401	3388,85	103650	-	48,60	-	-	3.437,45
Pietari B.	Norrskata	15.01	19.04	1984	1298	3413,30	199445	1850	76,80	27305	682,63	4.172,73
Yhteensä				18963	21402	47024,80	1460719	16970	3637,50	648308	8389,30	59.051,60

Henkilökunnan vahvuus yhteysaluksilla 21 kpl

24. Yhteysalusten menot 1976

Alus	Palkat	Matkat	Sairaanhoito	Vaate-tus	Korjaus- ja kunnossapito	Poltto- ja voiteluaineet			Sähkö	Muut toimintamenot	Menot yhteensä
						mk	Poltto-aineet ltr	Voitelu-aineet kg			
Rosala	337725,12	2291,38	131,-	-	117711,73	74123,25	148.096	1.247,4	11143,88	17123,80	560250,16
Jurmo	30065,40	1132,65	1558,70	-	25513,51	13912,75	27.188	422	-	17268,43	89451,44
Satava	16729,24	470,30	240,10	-	10869,79	-	-	-	-	15639,92	43949,35
Hitis	226350,93	7901,70	244,92	164,12	283683,79	52962,50	104.479	1.304	396,07	2945,46	574649,49
Velkua	164401,91	1812,-	460,27	153,42	27908,19	16339,95	32.071	452,5	840,80	1862,15	213778,69
Inijo	133338,37	3959,70	-	96,62	56991,63	19233,30	37.566	583	342,04	6525,58	220487,24
Pietari B.	124864,35	4219,00	86,23	247,44	89826,32	15526,40	30.059	558	876,01	5758,68	241404,43
Kristina	85763,69	2977,00	56,23	-	80387,04	17042,80	33.671	404	203,10	3640,69	190070,55
Tiura	-	-	196,68	-	80701,52	sis Velkuan kulutukseen		-	-	906,20	81804,40
Yhteiset	-	-	63,89	-	11832,21	-	-	-	-	23882,32	35778,42
Yhteensä	x) 1119239,01	24.763,73	3038,02	661,60	785425,73	209140,95	413.130	4.970,9	13801,90	95553,23	2251624,17

x) sis.st.m. mk 88.357,60
sis ruokaraha 44.874,00

Alus	Tutka	VHF	Kaiku- luotain	Muutos
Rosala	1	1	1	
Jurmo	1	1	1	Uusi laiva
Satava	1	1	1	Uusi laiva
Hitis	1	1	1	
Inijo	1	1	1	
Velkua	1	1	1	
Kristina	1	1	1	
Pietari Brahe	1	1	1	
Tiura	-	-	-	
Yhteensä	8	8	8	

Lähetetyt tai vastaanotetut kirjelmät	Saapuneita			Lähetettyjä		
	Suom.	Ruots.	Yht.	Suom.	Ruots.	Yht.
Merenkukuhallitus	270	-	270	380	-	380
Luotsiasemat	27	19	46	38	39	77
Muut henkilöt	57	19	76	37	19	56
Yhteensä	354	38	392	455	58	513